



قسمت بیست و یکم

اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

فصل نود و هفتم: اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

فصل نود و هشتم: قطعات منفصله ماشین آلات راهسازی، خودرو و سایر ماشین آلات و وسایل نقلیه موتوری تاریخی CBU



Section XXI

WORKS OF ART, COLLECTORS' PIECES AND ANTIQUES

Chapter 97: Works of art, collectors' pieces and antiques

Chapter 98: Knocked down parts of road-building machines, cars, other machineries and Classic motorized vehicles (CBU)

Section XXI

WORKS OF ART, COLLECTORS' PIECES AND ANTIQUES

Chapter 97

Works of art, collectors' pieces and antiques

Notes.

- This Chapter does not cover:
 - Unused postage or revenue stamps, postal stationery (stamped paper) or the like, of heading 49.07;
 - Theatrical scenery, studio back-cloths or the like, of painted canvas (heading 59.07) except if they may be classified in heading 97.06; or
 - Pearls, natural or cultured, or precious or semi-precious stones (headings 71.01 to 71.03).
- For the purposes of heading 97.02, the expression "original engravings, prints and lithographs" means impressions produced directly, in black and white or in colour, of one or of several plates wholly executed by hand by the artist, irrespective of the process or of the material employed by him, but not including any mechanical or photomechanical process.
- Heading 97.03 does not apply to mass-produced reproductions or works of conventional craftsmanship of a commercial character, even if these articles are designed or created by artists.
- (A) Subject to Notes 1 to 3 above, articles of this Chapter are to be classified in this Chapter and not in any other Chapter of the Nomenclature.

(B) Heading 97.06 does not apply to articles of the preceding headings of this Chapter.
- Frames around paintings, drawings, pastels, collages or similar decorative plaques, engravings, prints or lithographs are to be classified with those articles, provided they are of a kind and of a value normal to those articles. Frames which are not of a kind or of a value normal to the articles referred to in this Note are to be classified separately.

Explanatory remarks to Chapter 97

- In accordance with the legal enactment No 64.16 dated 10.08.1979 (20.05.1358) approved by the Islamic Revolution Council, the law exempting the importation and exportation of antiques and original cultural and artistic pieces enacted on the 12.07.1975 (22.04.1354) and its executive ordinance dated 19.10.1975 (28.07.1354) (except for the antiques and artifacts which may be purchased and imported for state museums with

قسمت بیست و یکم

اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

فصل ۹۷

اشیای هنری، اشیای کلکسیون یا عتیقه

یادداشت‌ها.

- ۱- مشمول این فصل نمی‌شود:
 - الف - تمبر پستی یا تمبر مالیاتی، لوازم التحریر کاغذی پستی (کاغذ تمبردار) یا همانند، مشمول شماره ۴۹ ۰۷؛
 - ب - کرباس‌های نقاشی شده برای دکور تئاتر، برای آتلیه یا برای مصارف همانند (شماره ۵۹ ۰۷)، به استثناء مواردی که ممکن است در شماره ۹۷ ۰۶ طبقه‌بندی شوند؛ یا
 - ج - مروارید، طبیعی یا پرورده، یا سنگ‌های گرانها یا نیمه‌گرانها (شماره‌های ۷۱ ۰۱ لغایت ۷۱ ۰۳).
- ۲ - به مفهوم شماره ۹۷ ۰۲، اصطلاح «گراور، نقش برجسته (Print) و چاپ سنگی اصلی» به معنای آثاری است که به رنگ سیاه و سفید یا رنگی بوده و مستقیماً در یک یا چند صفحه تماماً به دست هنرمند تولید شده باشند، قطع نظر از فرآیند یا مواد به کار رفته، اما بدون هر فرآیند مکانیکی یا فتومکانیکی.
- ۳ - شماره ۹۷ ۰۳ شامل کارهای حجاری به صورت انبوه یا کارهای هنری مرسوم با خصوصیت تجاری نمی‌شود، حتی اگر به وسیله هنرمند طراحی یا خلق شده باشند.
- ۴ - الف - با رعایت یادداشت‌های ۱، ۲ و ۳ بالا، اشیایی که ممکن است در عین حال مشمول این فصل و سایر فصول نمائکلاتور شوند باید در این فصل طبقه‌بندی گردند.

ب - شماره ۹۷ ۰۶ شامل اشیای مشمول شماره‌های پیشین این فصل نمی‌شوند.
- ۵ - قاب تابلوی نقاشی، نقاشی سیاه قلم، نقاشی با مدادرنگی (Pastel)، کولاژ یا پلاک‌های تزئینی همانند، گراور، نقش برجسته یا چاپ سنگی به عنوان جزئی از این اشیاء تلقی می‌شود، مشروط بر اینکه نوع و ارزش آن با این اشیاء متناسب باشد. قاب‌هایی که نوع و ارزش آنها متناسب با اشیای مندرج در این یادداشت نباشند، باید به طور جداگانه طبقه‌بندی شوند.

مندرجات ذیل یادداشت فصل ۹۷

- ۱- به موجب مصوبه قانونی شماره ۶۴۱۶ مورخ ۱۳۵۸/۵/۲۰ شورای انقلاب اسلامی قانون معافیت ورود و صدور اشیای عتیقه و آثار فرهنگی و هنری اصیل و معتبر مورخ ۲۲ تیرماه ۱۳۵۴ و آیین‌نامه اجرایی آن مورخ ۱۳۵۴/۷/۲۸ (جز در مورد اشیای عتیقه و هنری که به گواهی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای موزه‌های دولتی خریداری و وارد می‌شود) لغو شده است.

- the confirmation of the Ministry of Culture and Islamic Guidance) has been repealed.
2. The importation and exportation of weapons and ammunition of a collector's or antique nature are subject to the approval of the Ministry of Defence and Armed Forces Logistics.
 3. The importation and exportation of domestic and exotic coinage as collector's pieces whether or not current, as well as medals and badges of gold or silver are subject to the approval of the Ministry of Commerce and the prior consent of the Central Bank of the Islamic Republic of Iran.
 4. In accordance with the provisions of paragraph 1 of the legal enactment by the Islamic Revolution Council on 11.01.1979 (22.10.1358), the exportation of any kind of antiques and artifacts is prohibited. This prohibition does not apply to paintings and contemporary art of sculpture (relating to the recent fifty years).
 5. The exportation of other goods covered by this chapter is allowed.
 6. The entry of all the goods covered by this chapter is subject also to the approval of the Ministry of Culture and Islamic Guidance.

۲- ورود و صدور اسلحه و مهماتی که جنبه اشیای کلکسیون یا جنبه عتیقه دارد موکول به موافقت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح است.

۳- ورود و صدور مسکوکات داخلی و خارجی اعم از رایج و غیررایج به عنوان کلکسیون و همچنین مدال و نشانه‌های طلا و نقره با موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت موکول به کسب نظر بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نیز خواهد بود.

۴- به موجب بند ۱ مصوبه قانونی شورای انقلاب اسلامی مصوب ۱۳۵۸/۱۰/۲۲ صدور هرگونه اشیای عتیقه و هنری از کشور ممنوع است، این ممنوعیت شامل تابلو و آثار هنرهای تجسمی معاصر (مربوط به پنجاه سال اخیر) نمی‌شود.

۵- صدور سایر کالاهای این فصل مجاز است.

۶- ورود کلیه کالاهای این فصل موکول به موافقت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز می‌باشد.

| Heading, Subheading No. | Description | ملاحظات Remark | کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff | SUQ | حقوق ورودی Import duty | نوع کالا | شماره تعرفه |
|-------------------------|--|----------------|---|-----|------------------------|--|-------------|
| 97 01 | Paintings, drawings and pastels, executed entirely by hand, other than drawings of heading 49.06 and other than hand-painted or hand-decorated manufactured articles; collages and similar decorative plaques. | | | | | تابلوی نقاشی، نقاشی سیاه قلم و نقاشی با مداد رنگی، تماماً با دست کشیده شده، غیر از نقشه‌های مشمول شماره ۴۹۰۶ و غیر از اشیای ساخته شده در کارخانه که با دست رنگ یا تزیین شده‌اند؛ کولاژ و پلاک‌های تزیینی همانند. | ۹۷ ۰۱ |
| 9701 10 00 | - Paintings, drawings and pastels | | | U | 5 | - تابلوی نقاشی، نقاشی سیاه قلم و نقاشی با مدادرنگی | ۹۷۰۱ ۱۰ ۰۰ |
| 9701 90 00 | - Other | | | Kg | 5 | - سایر | ۹۷۰۱ ۹۰ ۰۰ |
| 9702 00 00 | Original engravings, prints and lithographs. | | | U | 5 | گراور، نقش برجسته و چاپ سنگی اصلی. | ۹۷۰۲ ۰۰ ۰۰ |
| 9703 00 00 | Original sculptures and statuary, in any material. | | | U | 5 | آثار اصلی مجسمه‌سازی، حجاری، از هر ماده. | ۹۷۰۳ ۰۰ ۰۰ |
| 9704 00 00 | Postage or revenue stamps, stamp-postmarks, first-day covers, postal stationery (stamped paper), and the like, used or unused, other than those of heading 49.07. | | | Kg | 5 | تمبر پستی یا تمبر مالیاتی، علامت پستی پاکت دارای نقش تمبر کلکسیونی، لوازم التحریر کاغذی پستی، کاغذ تمبردار و همانند، باطل شده یا باطل نشده غیر از اشیایی که مشمول شماره ۴۹۰۷ می‌شوند. | ۹۷۰۴ ۰۰ ۰۰ |
| 9705 00 00 | Collections and collectors' pieces of zoological, botanical, mineralogical, anatomical, historical, archaeological, palaeontological, ethnographic or numismatic interest. | | | Kg | 5 | کلکسیون و اشیای کلکسیونی وابسته به حیوان شناسی، گیاه شناسی، معدن شناسی، کالبد شناسی، تاریخی، باستان شناسی، دیرین شناسی، نژادشناسی یا سکه و مدال شناسی. | ۹۷۰۵ ۰۰ ۰۰ |
| 9706 00 00 | Antiques of an age exceeding one hundred years. | | | Kg | 5 | اشیای عتیقه که بیش از یکصد سال قدمت داشته باشند. | ۹۷۰۶ ۰۰ ۰۰ |

Chapter 98

فصل ۹۸

Knocked down parts of road-building machines, cars, other machineries and Calssic motorized vehicles (CBU)

قطعات منفصله ماشین آلات راهسازی، خودرو و سایر ماشین آلات و وسایل نقلیه موتوری تاریخی CBU

Notes.

یادداشت‌ها.

Explanatory remarks to Chapter 98

- 1- The total customs duty and commercial benefit tax on K.D. parts for C.N.G. burning vehicles (C.N.G. and dual fuel) is 40% of the on K.D. parts for similar vehicles using gasoline or diesel fuels.
- 2- Income duty levied on K.D. parts used in manufacturing motorized vehicles transporting 10 or more persons and diesel-engined road freight vehicles equipped with diesel particulate filter is to be reduced by max 10% of income duty as discerned by the Iran Ministry of Industry, Mine and Trade.
- 3- Income duty levied on K.D. parts used in manufacturing racing and go-kart bikes, bicycles and electric bikes running on A 500 or more Watt motor amounts to 5% as discerned by the Iran Ministry of Industry, Mine and Trade.
- 4- In compliance with Iran Cabinet "Identifying and Preserving Classic Cars" regulation adopted in I.R.Iran Cabinet decree No. H73671/T502534 dated 17.6.1395 (7.9.2016) and taking into account the related work groups' purview, classic cars and other cars eligible to get classic cars' number plate may not be exported without workgroup consent; these cars importation is also conditional upon the workgroup consent but it's not required to comply with car imports technical requirements.
- 5- Knocked down part of this chapter include both (C.K.D) and (S.K.D).

مندرجات ذیل یادداشت فصل ۹۸

- ۱- مجموع حقوق گمرکی و سودبازرگانی قطعات منفصله خودروهای C.N.G سوز (گازسوز و دوگانه سوز، (۴۰ درصد سود بازرگانی قطعات منفصله خودروهای بنزینی و دیزلی مشابه تعیین می‌گردد.
- ۲- حقوق ورودی قطعات منفصله وسایل نقلیه موتوری برای حمل و نقل ده نفر یا بیشتر و وسایل نقلیه موتوری برای حمل و نقل کالا با سوخت دیزل مجهز به سیستم تصفیه ذرات دود (DPF) حداکثر ۱۰ واحد درصد سود بازرگانی به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت کاهش می‌یابد.
- ۳- حقوق ورودی قطعات منفصله موتورسیکلت‌های مخصوص استفاده در پیست و انواع کارتینگ و انواع دوچرخه و موتورسیکلت برقی با توان ۵۰۰ وات و بیشتر به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت معادل ۵ درصد تعیین می‌گردد.
- ۴- براساس "آئین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی" مصوب هیئت محترم وزیران به شماره ۷۳۶۷۱/ت/۵۰۲۵۳۴ هـ. مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۱۷ و اختیارات کارگروه مربوطه، خروج و صادرات وسایل نقلیه تاریخی و خودروهای مشمول دریافت پلاک تاریخی، بدون موافقت کارگروه، ممنوع و واردات آنها، با موافقت کارگروه و بدون رعایت مفاد ضوابط فنی واردات خودرو، صورت می‌پذیرد.
- ۵- قطعات منفصله (K.D) این فصل، هم شامل قطعات (C.K.D) و هم شامل قطعات (S.K.D) می‌شود.

| Heading, Subheading No. | Description | ملاحظات Remark | کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff | SUQ | حقوق ورودی Import duty | نوع کالا | شماره تعرفه |
|-------------------------|--|----------------|---|-----|------------------------|--|-------------|
| 9884 27 00 | K.D. parts used in the manufacture of lift-trucks excluding full towers, steering axles, wheel rims, chassis, balance weights, operator's cabins, batteries, radiators, tyres, gas capsules for gas-operated lift-trucks | | | Kg | 5 | قطعات منفصله برای تولید لیفتراک به‌استثنای دکل کامل، اکسل فرمان، رینگ، شاسی، وزنه تعادلی، کابین راننده، باتری، رادیاتور آب، لاستیک و کپسول مخصوص لیفتراک گازی با هر درصد ساخت داخل | ۹۸۸۱۴ ۲۷ ۰۰ |
| 9884 29 | K.D. parts for manufacturing road building machinery (excluding tyres) | | | | | قطعات منفصله برای تولید ماشین آلات راهسازی به استثنای لاستیک | ۹۸۸۱۴ ۲۹ |
| 9884 29 10 | --- Of a domestic manufacture less than 30% | | | Kg | 20 | --- با ساخت داخل کمتر از ۳۰ درصد | ۹۸۸۱۴ ۲۹ ۱۰ |
| 9884 29 20 | --- Of a domestic manufacture from 30 % to less than 35% | | | Kg | 15 | --- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۳۵ درصد | ۹۸۸۱۴ ۲۹ ۲۰ |

| شماره تعرفه | نوع کالا | حقوق ورودی Import duty | SUQ | کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff | ملاحظات Remark | Description | Heading, Subheading No. |
|-------------|---|---------------------------|-----|--|-------------------|--|-------------------------------|
| ۹۸۸۱۴ ۲۹ ۳۰ | --- با ساخت داخل ۳۵ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای باکت، بازو، تیغه گریدر و بلدوزر و درام غلطک | 10 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture from 35 % to less than 40% excluding bucket, lever, boom, bulldozers and grader blade, voller drum. | 9884 29 30 |
| ۹۸۸۱۴ ۲۹ ۴۰ | --- با ساخت داخل ۴۰ درصد و بیشتر با حذف شاسی - باکت - بازو - تیغه گریدر و بلدوزر - درام غلطک | 5 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture more than 40%; non chasis, bucket, lever, boom Bulldozers and grader blade, roller drum | 9884 29 40 |
| ۹۸۸۱۴ ۳۳ | قطعات منفصله جهت تولید کمباین به استثنای لاستیک | | | | | K.D. parts for manufacturing combines excluding tyres | 9884 33 |
| ۹۸۸۱۴ ۳۳ ۱۰ | --- با ساخت داخل تا ۳۰ درصد | 5 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture not exceeding 30% | 9884 33 10 |
| ۹۸۸۱۴ ۳۳ ۲۰ | --- با ساخت داخل ۳۱ درصد و بیشتر | 5 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture more than 31% | 9884 33 20 |
| ۹۸۸۷ ۰۱ | قطعات منفصله برای تولید تراکتور کشاورزی به استثنای لاستیک | | | | | K.D. parts for manufacturing agricultural tractors excluding tyres | 9887 01 |
| ۹۸۸۷ ۰۱ ۱۰ | --- قطعات منفصله تراکتورهای کشاورزی بالای ۱۲۰ اسب بخار و تراکتورهای شالیزاری و باغی بالای ۵۰ اسب بخار | 5 | Kg | | | --- Disassembled parts of agricultural tractors over 120 horsepower and garden tractors over 50 horsepower | 9887 01 10 |
| | سایر تراکتورهای کشاورزی: | | | | | Other agricultural tractors: | |
| ۹۸۸۷ ۰۱ ۱۱ | --- با ساخت داخل تا ۳۰ درصد | 15 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture less than 30% | 9887 01 11 |
| ۹۸۸۷ ۰۱ ۱۲ | --- با ساخت داخل ۳۱ تا ۵۰ درصد | 10 | kg | | | --- Of a domestic manufacture 31% to less than 50% | 9887 01 12 |
| ۹۸۸۷ ۰۱ ۱۹ | --- با ساخت داخل ۵۱ درصد و بیشتر | 5 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture more than 51% | 9887 01 19 |
| | قطعات منفصله برای تولید تراکتورهای جاده‌ای برای نیمه‌تریلرها: | | | | | C.K.D parts for manufacturing road traktors for semi-trailers: | |
| ۹۸۸۷ ۰۱ ۲۱ | --- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 20 | kg | | | --- Of a domestic manufacture less than 20% | 9887 01 21 |
| ۹۸۸۷ ۰۱ ۲۲ | --- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 10 | kg | | | --- Of a domestic manufacture 20% to less than 30% excluding tyres | 9887 01 22 |
| ۹۸۸۷ ۰۱ ۲۳ | --- با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 5 | kg | | | --- Of a domestic manufacture more than 30% excluding tyres | 9887 01 23 |
| ۹۸۸۷ ۰۲ | قطعات منفصله وسیله حمل و نقل ده نفر یا بیشتر | | | | | K.D parts for manufacture motor vehicles transport ten or more persons | 9887 02 |
| | --- با نیروی محرکه پیستونی درونسوز: | | | | | --- With internal combustion piston engines: | |
| ۹۸۸۷ ۰۲ ۲۱ | --- با ساخت داخل کمتر از ۳۰ درصد (اتوبوس، مینی‌بوس و ون) | 26 | kg | | | --- Of a domestic manufacture less than 30% (Bus, minibus and van) | 9887 02 21 |
| ۹۸۸۷ ۰۲ ۲۲ | --- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres | 9887 02 22 |
| ۹۸۸۷ ۰۲ ۲۳ | --- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک | 10 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50% excluding tyres | 9887 02 23 |
| ۹۸۸۷ ۰۲ ۲۴ | --- با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture more than 50% excluding tyres | 9887 02 24 |
| | --- با نیرو محرکه برقی: | | | | | --- With electric engines: | |
| ۹۸۸۷ ۰۲ ۲۵ | --- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture less than 20% excludng tyres | 9887 02 25 |
| ۹۸۸۷ ۰۲ ۲۶ | --- با ساخت داخل حداقل ۲۰ درصد به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | --- Of a domestic manufacture from 20% and more excludng tyres | 9887 02 26 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ | قطعات منفصله جهت تولید خودروهای مشمول ردیف ۸۷۰۳ | | | | | K.D. parts for manufacturing motor vehicles covered by heading No 8703 | 9887 03 |

| شماره تعرفه | نوع کالا | حقوق ورودی Import duty | SUQ | کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff | ملاحظات Remark | Description | Heading, Subheading No. |
|-------------|---|---------------------------|-----|--|-------------------|---|-------------------------------|
| | خودروهای ATV (موتورسیکلت‌های چهار چرخ و سه چرخ): | | | | | Four- wheel and three -wheel motorcycle: | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۰۱ | ----- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 15%, excluding tyres. | 9887 03 01 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۰۲ | ----- با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۲۵ درصد به استثنای لاستیک | 10 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 15% to less than 25%, excluding tyres. | 9887 03 02 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۰۳ | ----- با ساخت داخل ۲۵ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% and more excluding tyres. | 9887 03 03 |
| | اتومبیل سواری با حجم سیلندر لغایت ۲۰۰۰ سانتی‌متر مکعب (بنزین) | | | | | Motor cars Of a cylinder capacity up to 2000cc (fuel petrol) | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۱۱ | ----- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 40 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 20% | 9887 03 11 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۱۲ | ----- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres | 9887 03 12 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۱۳ | ----- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres | 9887 03 13 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۱۴ | ----- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture more than 40% to less than 60%, excluding tyres | 9887 03 14 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۱۵ | ----- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 60% and more ;excluding tyres | 9887 03 15 |
| | اتومبیل سواری با حجم سیلندر بیشتر از ۲۰۰۰ لغایت ۲۵۰۰ سانتی‌متر مکعب (بنزین) | | | | | Motor cars Of a cylinder capacity Exceeding 2000 cc not exceeding 2500 (fuel petrol) | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۲۱ | ----- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 55 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 20% | 9887 03 21 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۲۲ | ----- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 40 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres | 9887 03 22 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۲۳ | ----- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres | 9887 03 23 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۲۴ | ----- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50%, excluding tyres | 9887 03 24 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۲۵ | ----- با ساخت داخل ۵۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 50% to less than 60%, excluding tyres | 9887 03 25 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۲۶ | ----- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture 60% and more, excluding tyres | 9887 03 26 |
| | اتومبیل سواری با حجم سیلندر ۲۵۰۰ سانتی متر مکعب و بالاتر (بنزینی) | | | | | Motor cars Of a cylinder capacity 2500 cc and higher (petrol) | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۱ | ----- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 55 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20 percent to less than 30 percent, excluding tyres | 9887 03 31 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۲ | ----- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 40 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres | 9887 03 32 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۳ | ----- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50 percent, excluding tyres | 9887 03 33 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۴ | ----- با ساخت داخل ۵۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 50% to less than 60%, excluding tyres | 9887 03 34 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۵ | ----- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture more than 60%, excluding tyres | 9887 03 35 |

| شماره تعرفه | نوع کالا | حقوق ورودی Import duty | SUQ | کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff | ملاحظات Remark | Description | Heading, Subheading No. |
|-------------|---|---------------------------|-----|--|-------------------|---|-------------------------------|
| | اتومبیل سواری با حجم سیلندر لغایت ۲۰۰۰ سانتی متر مکعب (دیزل یا نیمه دیزل) | | | | | Motor cars Of a cylinder capacity up to 2000 cc (Disel-semidisel) | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۶ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 14% | 9887 03 36 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۷ | ---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30%, excluding tyres | 9887 03 37 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۸ | ---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres | 9887 03 38 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۳۹ | ---- با ساخت داخل ۴۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture 40%, excluding tyres | 9887 03 39 |
| | اتومبیل سواری با حجم سیلندر از ۲۰۰۰ لغایت ۲۵۰۰ سانتی متر مکعب (دیزل یا نیمه دیزل) | | | | | Motor cars Of a cylinder capacity from 2000 cc to 2500 cc (Disel-semidisel) | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۴۱ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 20% | 9887 03 41 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۴۲ | ---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 14% to less than 30% excluding tyres | 9887 03 42 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۴۳ | ---- با ساخت داخل ۳۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture 30% and more, excluding tyres | 9887 03 43 |
| | اتومبیل سواری با حجم سیلندر بیشتر از ۲۵۰۰ سانتی متر مکعب (دیزل و نیمه دیزل) | | | | | Motor cars Of a cylinder capacity up to 2000 to 2500 cc (Disel-semidisel) | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۵۱ | ---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 40 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30%, excluding tyres | 9887 03 51 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۵۲ | ---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres | 9887 03 52 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۵۳ | ---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 50% excluding tyres | 9887 03 53 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۵۴ | ---- با ساخت داخل ۵۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 50% to less than 60% excluding tyres | 9887 03 54 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۵۵ | ---- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture 60% and more. | 9887 03 55 |
| | خودرو سواری با موتور برقی: | | | | | Cars with electric engines: | |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۶۱ | ---- با ساخت داخل حداکثر ۱۴٪ به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 14% excluding tyres | 9887 03 61 |
| ۹۸۸۷ ۰۳ ۶۲ | ---- با ساخت داخل بیشتر از ۱۴٪ به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 14% and more excluding tyres | 9887 03 62 |
| | وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (g.v.w) حداکثر ۳/۵ تن (دیزل یا نیمه دیزل) | | | | | g.v.w. (motor vehicle weight + cargo weight) not exceeding 3/5 tons (Disel-semidisel) | |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۲۱ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 20% | 9887 04 21 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۲۲ | ---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres | 9887 04 22 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۲۳ | ---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40%, excluding tyres | 9887 04 23 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۲۴ | ---- با ساخت داخل ۴۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture more than 40%, excluding tyres | 9887 04 24 |
| | وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (g.v.w) بین ۳/۵ تن تا ۵ تن (دیزل و بنزین) | | | | | -- g.v.w. (motor vehicle weight + cargo weight) more than 3.5 and less than 5 tons (Disel and Petrol fuel) | |

| شماره تعرفه | نوع کالا | حقوق ورودی Import duty | SUQ | کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff | ملاحظات Remark | Description | Heading, Subheading No. |
|-------------|--|---------------------------|-----|--|-------------------|---|-------------------------------|
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۱ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 20 percent | 9887 04 31 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۲ | ---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 10 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres | 9887 04 32 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۳ | ---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres | 9887 04 33 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۴ | ---- با ساخت داخل بیشتر از ۴۰٪ به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 40% and more excluding tyres | 9887 04 34 |
| | وزن ناخالص وسیله حمل و نقل بیش از ۵ تن (دیزل و بنزین) | | | | | ---- g.v.w. (motor vehicle weight + cargo weight) more than 5 tons (Diesel and petrol fuel) | |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۵ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰٪ | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 20% | 9887 04 35 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۶ | ---- با ساخت داخل ۲۰٪ تا کمتر از ۳۰٪ به استثنای لاستیک | 10 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres | 9887 04 36 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۷ | ---- با ساخت داخل ۳۰٪ تا کمتر از ۴۰٪ به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 40% excluding tyres | 9887 04 37 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۳۸ | ---- با ساخت داخل بیش از ۴۰٪ به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 40% and more excluding tyres | 9887 04 38 |
| | وزن ناخالص وسیله نقلیه حمل و نقل کالا (g.v.w.) حداکثر ۳/۵ تن (بنزین) | | | | | g.v.w. (motor vehicle weight + cargo weight) not exceeding 3/5 tons (petrol fuel) | |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۴۱ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۲۰ درصد | 40 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 20% | 9887 04 41 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۴۲ | ---- با ساخت داخل ۲۰ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 20% to less than 30% excluding tyres | 9887 04 42 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۴۳ | ---- با ساخت داخل ۳۰ درصد تا کمتر از ۴۰ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 30% to less than 50% inclusive, excluding tyres | 9887 04 43 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۴۴ | ---- با ساخت داخل ۴۰ درصد تا کمتر از ۶۰ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 40% to less than 60% inclusive, excluding tyres | 9887 04 44 |
| ۹۸۸۷ ۰۴ ۴۵ | ---- با ساخت داخل ۶۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture more than 60% inclusive, excluding tyres | 9887 04 45 |
| | موتور سیکلها: | | | | | Motor cycles: | |
| | موتور سیکل مخصوص استفاده در پیست و انواع کارتنینگ | | | | | Motorcycles especially for using in racing and carting type. | |
| ۹۸۸۷ ۱۱ ۷۱ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 15% excluding tyres | 9887 11 71 |
| ۹۸۸۷ ۱۱ ۷۲ | ---- با ساخت داخل ۱۵ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 5 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture more than 15% and more, excluding tyres | 9887 11 72 |
| | موتور سیکل انژکتوری: | | | | | injector motorcycle: | |
| ۹۸۸۷ ۱۱ ۸۱ | ---- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد به استثنای لاستیک | 32 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture less than 15% excluding tyres | 9887 11 81 |
| ۹۸۸۷ ۱۱ ۸۲ | ---- با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۲۵ درصد به استثنای لاستیک | 26 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture 15% to less than 25% excluding tyres | 9887 11 82 |
| ۹۸۸۷ ۱۱ ۸۳ | ---- با ساخت داخل ۲۵ درصد تا کمتر از ۳۵ درصد به استثنای لاستیک | 20 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture from 25% To less than 35% excluding tyres | 9887 11 83 |
| ۹۸۸۷ ۱۱ ۸۴ | ---- با ساخت داخل ۳۵ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | 15 | Kg | | | ---- Of a domestic manufacture more than 35% excluding tyres | 9887 11 84 |
| | قطعات منفصله موتور سیکل برقی: | | | | | Knocked down pars for electric motorcycles: | |

| Heading, Subheading No. | Description | ملاحظات Remark | کد کشور دارنده تعرفه ترجیحی Preferential Tariff | SUQ | حقوق ورودی Import duty | نوع کالا | شماره تعرفه |
|-------------------------------|--|-------------------|--|-----|---------------------------|--|-------------|
| 9887 11 91 | ---- Of a domestic manufacture less than 14% excluding tyres | | | Kg | 10 | ---- با ساخت داخل کمتر از ۱۴ به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۱ ۹۱ |
| 9887 11 92 | ---- Of a domestic manufacture more than 14% excluding tyres | | | Kg | 5 | ---- با ساخت داخل ۱۴ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۱ ۹۲ |
| | Knocked down parts for electric bikes | | | | | قطعات منفصله دوچرخه الکتریکی: | |
| 9887 11 95 | ---- Of a domestic manufacture less than 14% excluding tyres | | | Kg | 10 | ---- با ساخت داخل کمتر از ۱۴ درصد به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۱ ۹۵ |
| 9887 11 96 | ---- Of a domestic manufacture more than 14% excluding tyres | | | Kg | 5 | ---- با ساخت داخل ۱۴ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۱ ۹۶ |
| | Knocked down parts to build abike: | | | | | قطعات منفصله ساخت دوچرخه: | |
| 9887 12 10 | ---- Of a domestic manufacture less than 15% excluding tyres | | | Kg | 32 | ---- با ساخت داخل کمتر از ۱۵ درصد (به استثنای لاستیک) | ۹۸۸۷ ۱۲ ۱۰ |
| 9887 12 20 | ---- Of a domestic manufacture 15% to less than 25% excluding tyres | | | Kg | 26 | ---- با ساخت داخل ۱۵ درصد تا کمتر از ۲۵ درصد به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۲ ۲۰ |
| 9887 12 30 | ---- Of a domestic manufacture from 25% To less than 35% excluding tyres | | | Kg | 20 | ---- با ساخت داخل ۲۵ درصد تا کمتر از ۳۵ درصد به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۲ ۳۰ |
| 9887 12 40 | ----Of a domestic manufacture from 35% To less than 50% excluding tyres | | | Kg | 15 | ---- با ساخت داخل ۳۵ درصد تا کمتر از ۵۰ درصد به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۲ ۴۰ |
| 9887 12 90 | ---- Of a domestic manufacture more than 50% excluding tyres | | | Kg | 10 | ---- با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک | ۹۸۸۷ ۱۲ ۹۰ |
| 9887 13 00 | --- Calssic motorized vehicles (CBU) | | | U | 5 | --- وسایل نقلیه موتورهای تاریخی (CBU) | ۹۸۸۷ ۱۳ ۰۰ |