



• ارزش کالا در گمرک :

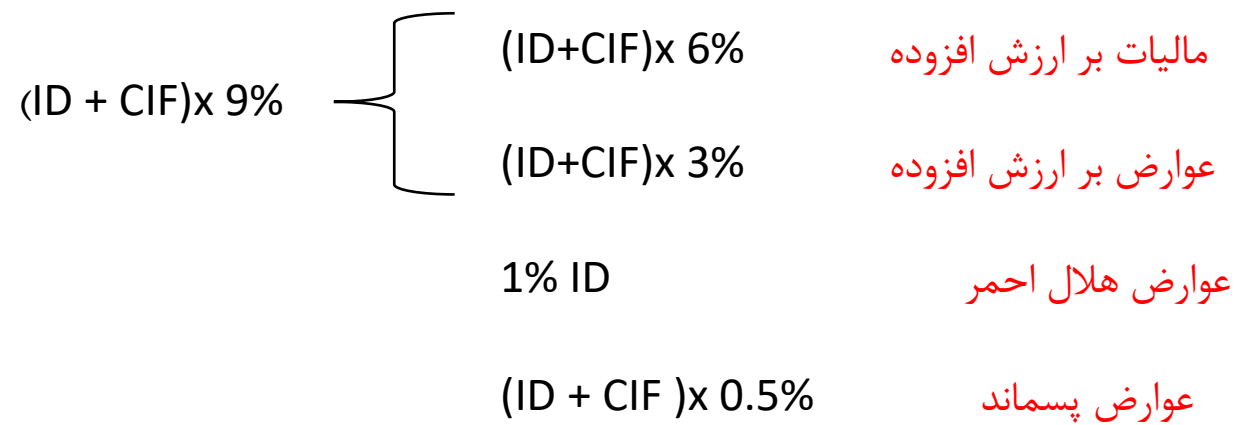
• ارزش کالا در گمرک ارزش CIF است و حقوق ورودی بر اساس آن گرفته می شود.

• CIF C : cost I : insurance F : freight

*برای محاسبه ی ارزش گمرکی از (۱) اسناد حمل و نقل (۲) بیمه (۳) پروفورما استفاده می شود.

حقوق ورودی = ID Import duty

نرخ حقوق ورودی \times CIF = ID





پرداخت حق بیمه :

ارزش کالا	مبلغ بیمه
FOB	20%FOB + FOB
FCA	20% FCA + FCA
CFR	10%CFR+ CFR
CPT	10% CPT + CPT

نرخ بیمه × مبلغ بیمه = حق بیمه

C	B	A	خطرات بیمه شده: مندرج در شرایط	ردیف
*	*	*	آتش سوزی و انفجار	۱
*	*	*	به گل نشستن، زمین گیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن و واژگون شدن (کشتی یا شناور)	۲
*	*	*	واژگون شدن یا از راه دور یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی	۳
*	*	*	تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب	۴
*	*	*	تخلیه کالا در بندر اضطراری	۵
*	*	*	تخلیه کالا در جریان زیان همگانی	۶
*	*	*	به دریا انداختن کالا برای سبک سازی	۷
	*	*	زلزله، آتشفشان یا صاعقه	۸

C	B	A	خطرات بیمه شده: مندرج در شرایط	ردیف
	*	*	به دریا افتادن کالا از روی عرشه	۹
	*	*	ورود آب دریا، دریاچه، رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر، لیف وان یا محل انبار	۱۰
*	*	*	تلف کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته به علت افتادن در هنگام بارگیری و یا تخلیه کشتی و یا شناور	۱۱
		*	طوفان	۱۲
	*	*	دزدی، دزدی دریایی	۱۳
		*	دله دزدی	۱۴
		*	آسیب یا تخریب عمدی مورد بیمه که توام با سوء نیت است از طرف هرکس	۱۵
		*	خسارت های ناشی از باران، آفتاب و دم	۱۶

C	B	A	خطرات بیمه شده: مندرج در شرایط	ردیف
		*	ساییدگی، زنگ زدگی، نشت، شسکت، لب پریدگی، کج شدن، خراشیدگی، ضربه دیدگی	۱۷
	*	*	کالای مجاور، روغن زدگی، کرم زدگی، موش خوردگی، آفت زدگی، ...	۱۸
*	*	*	خسارت ناشی از چنگگ، ریزش، کسری	۱۹

- انقضا ۶۰ روز از تاریخ تخلیه کامل از کشتی در بندر مقصد
- انقضا ۶۰ روز از تاریخ ورود کالا به مرز زمینی در مقصد
- به محض انقضا ۳۰ روز از تاریخ تخلیه کالا در فرودگاه مقصد

اعتبار بیمه داخلی (باربری داخلی) : ۸ روز پس از رسیدن کالا به انبار حمل و نقل یا گیرنده (هر کدام که زودتر محقق شود)

*در بیمه نامه های باربری، بیمه گذار میتواند ۱۰٪ ارزش اضافی برای کالای خود به عنوان عدم النفع در نظر بگیرد.

*نرخ بیمه حمل و نقل هوایی ارزان تر از نرخ دریایی و زمینی است.

*نرخ بیمه حمل و نقل دریایی به وسیله کشتی های out of classified افزایش می یابد.

*در هیچکدام از کلوژ های A, B, C پوشش بیمه ای جنگ وجود ندارد.

بیمه نامه های عمومی (Floating Policy) :

در این نوع بیمه ها

- حمل به دفعات part shipment مجاز باشد.
- در حمل های مختلف نیاز به مراجعه بیمه گذار نمی باشد.
- بیمه گذار در ابتدای صدور بیمه نامه، صددرصد حق بیمه یا درصد بالایی از آن را پرداخت می کند.
- قرارداد تا زمانی که سرمایه توافق شده از طریق حمل های متعدد به پایان برسد، دارای اعتبار است.

اصولا تاریخ انعقاد قرارداد بیمه با تاریخ شروع تعهد بیمه گر، می تواند همزمان نباشد.

آغاز تعهدات بیمه گر، منوط به پرداخت حق بیمه است.

در صورت وقوع خسارت :

- بیمه گذار در صورت وقوع خسارت مراتب را در اولین فرصت ممکن (حداکثر ۵ روز) به بیمه گر اعلام کند.
- در خارج از کشور، گزارش بازدید از نمایندگی لویدز باید دریافت کرد.
- اگر موقع تحویل گرفتن کالای بیمه شده ، زیان یا آسیب مشهود نباشد، بیمه گذار باید حداکثر تا ۳ روز از تاریخ تحویل گرفتن کالا، مراتب را به متصدیان حمل اعلام کند.





*در مواردی که موسسه ی حمل، تمام یا قسمتی از کالای بیمه شده را به بیمه گذار تحویل ندهد بیمه گذار موظف است گواهی عدم تحویل را از حمل و نقل بخواهد.

در صورتی که گواهی عدم تحویل در موارد ذیل (طول مدت ذیل) صادر نشود :

- در صورت حمل با **کشتی**، حداکثر هفت ماه پس از تخلیه کالای بیمه شده از کشتی
- در صورت حمل با **کامیون و قطار**، حداکثر هفت ماه پس از ورود وسیله ی حمل به مرز کشور مقصد
- در صورت حمل با **هواپیما**، حداکثر سه ماه پس از تخلیه کالای بیمه شده از هواپیما
- در صورت خسارت در **انبار گمرک**، قبل از تحویل گرفتن، صورت مجلس گمرکی دریافت گردد

بیمه گذار باید حداکثر طی یک هفته از موسسه ی حمل درخواست خسارت نماید و مراتب را به بیمه گر اطلاع دهد.

حداقل ارزش پوشش بیمه ای :

- در بیمه اعتبار اسنادی ، ثبت سفارش در ترم های CIF, CIP :

۱۰٪ مجموع قبلی + هزینه حمل + مجموع خرید کالا

- اعتبار بروات اسنادی وصولی ، ثبت سفارش EXW :

ارزش کالا × ۱۲۰٪



Cargo insurance	- بیمه نامه بار :
Transport insurance	- بیمه حمل و نقل :
Insurance agent	- نماینده بیمه :
Indemnity	- خسارت :
Damage	- آسیب دیدگی :
Expense	- هزینه :
Premium	- حق بیمه :
Policy holder	- بیمه گذار :
Insurer	- بیمه گر :
Franchise	- فرانشیز:
Particular Average	- خسارت خاص:
Total Loss	- خسارت کلی:
General Average	- خسارت مشترک (همگانی):

بیمه نامه با پوشش باز :

محدودیت بزرگ بیمه عمومی که کل حق بیمه یا درصد بالاتر می گیرند در این بیمه حل می شود. هر یک هفته بیمه از سوی بیمه گر صادر می شود و حق بیمه متناسب با سرمایه های حمل شده از سوی بیمه گذار پرداخت می گردد.

بیمه نامه های ساده :

بیمه نامه ای است که برای کالاهای معینی صادر می شود و در آن مشخصات مورد بیمه طبق فرم پیشنهاد باربری در آن قید می شود.

خطرات اصلی : آتش سوزی، حادثه وسیله نقلیه مانند تصادف ، پرت شدن، واژگون شدن

خطرات اضافی :

- پرت شدن محموله از روی وسیله نقلیه
- برخورد جسم خارجی با محموله بیمه شده و برعکس
- خسارت ناشی از بارگیری و تخلیه
- سرقت کلی محموله

شرایط بیمه باربری داخلی:

*کمبود کالا بیمه **نیست** مگر اینکه کمبود بر اثر خطر بیمه شده حادث شود.

*در صورت شکستن کالای بیمه شده، بیمه گذار قبول میکند که قسمت های شکسته بریده شود و قسمت های سالم مورد استفاده بیمه گذار قرار می گیرد.

*خسارت وارده به برچسب روی کالا بیمه **نیست**.

*خسارت شکستگی، لب پدیدگی، فرورفتگی و خراشیدگی بیمه **نیستند**.

*خسارت ناشی از زنگ خوردگی، زنگ زدگی، اکسیداسیون و رنگ پدیدگی بیمه **نیستند**.

*خطر ترکیدن قوطی حلبی محتوی کالا بیمه **نیست** مگر اینکه در اثر حوادث مشمول بیمه باشد.

*خساراتی که بطور مستقیم یا غیرمستقیم سبب اشعه یون ساز و یا آلودگی به وسیله ی رادیواکتیو ناشی از سوخت هسته ای بیمه **نیست**.



*بیمه گر هیچ تعهدی نسبت به جبران از بین رفتن کالا یا خسارت وارده از علل زیر **نخواهد داشت**:

- ریزش
- هرگونه تغییر یا انقباض که به علت عیب ذاتی کالا باشد.
- موش خوردگی یا کرم خوردگی یا زیان های ناشی از آفت های دیگر
- بسته بندی غیر کافی
- اثرات هوا یا تغییرات جوی
- خسارت ناشی از تاخیر در تحویل کالا
- توقیف یا مصادره کالا با کامیون حامل
- قاچاق یا معاملات ممنوع و مخفی
- جنگ، اعتصاب و شورش و ...
- آتشفشان، سیل، زلزله و ...
- حمل کالا توسط وسیله روباز
- در صورتی که مالک یا فرستنده کالا برای استفاده از تخفیف کرایه حمل، اقامه ی دعوی بر علیه حمل و نقل را سلب کرده باشد

*مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه داخلی **دو سال** است و ابتدای آن از تاریخ وقوع حادثه منشا دعوی خواهد بود.

*در بیمه حمل و نقل داخلی میزان خسارت بر اساس **ارزش کالا در مقصد** محاسبه می شود.

بیمه محلی :

چنانچه کالای وارداتی بدون بیمه باربری وارد گمرک شود، کالا در گمرک باید بیمه شود.

در این مرحله کالای وارده به صورت بیمه محلی بیمه می شود.

***پوشش** بیمه محلی کمتر از بیمه کلاس C است و **هزینه** بیمه محلی بیشتر از C است.

***کالا فقط داخل گمرک** بیمه است (بیمه محلی). بعد از خروج از گمرک، کالا دوباره باید بیمه شود.

*بیمه محلی بر مبنای CIF محاسبه می شود (C+I+F):

$$I = CFR + 0.5/100$$

$$CIF = CFR + I$$





بدین ترتیب پس از مشخص شدن CIF، باتوجه به آن که کالا برای چه مدت نیاز به بیمه محلی دارد (با توجه به زمان توقف کالا در گمرک) حق بیمه محلی از رابطه های زیر بدست می آید:

$$\text{حق بیمه محلی} = \text{CIF} \times 1.75 / 1000$$

برای یک ماه توقف در گمرک

$$\text{حق بیمه محلی} = \text{CIF} \times 2 / 1000$$

برای دو ماه توقف در گمرک

$$\text{حق بیمه محلی} = \text{CIF} \times 2.25 / 1000$$

برای سه ماه توقف در گمرک

*بیمه محلی دارای پوشش آتش سوزی، انفجار و اشتعال می باشد.